

NEO S

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε το NEO S
Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης πριν από την χρήση του σκάφους.



Βήμα 1

Φόρτιση μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η φόρτιση της μπαταρίας θα πρέπει να πραγματοποιείται σε ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΧΩΡΟ και ΠΟΤΕ μέσα σε χώρους με εύφλεκτα υλικά όπως κατοικίες, αποθήκες κτλ!!!! Επίσης ΔΕΝ φορτίζουμε μπαταρία η οποία έχει ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΤΑΣΗ από 13 Volt ανά στοιχείο διότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!!!

Η φόρτιση της μπαταρίας του σκάφους είναι τεχνολογίας LiPo και η φόρτιση της γίνεται μόνο με τον φορτιστή που έχει παραδοθεί στον χειριστή με την αγορά του σκάφους.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΔΕΝ ΦΟΡΤΙΖΟΥΜΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΣΕ ΚΛΕΙΣΤΟ ΧΩΡΟ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΒΛΕΨΗ

Πριν από την χρήση του σκάφους θα πρέπει να γίνει η φόρτιση της μπαταρίας του. Για την φόρτιση της μπαταρίας που σας έχει παραδοθεί κατά την αγορά του NEO S ακολουθούμε τα παρακάτω βήματα.

Συνδέουμε στον φορτιστή το μεγάλο κίτρινο βύσμα της μπαταρίας καθώς και το μικρό λευκό βύσμα όπως ακριβώς φαίνεται στην εικόνα 1

Συνδέουμε τον φορτιστή στην οικιακό δίκτυο (220V) ή στην μπαταρία του αυτοκινήτου αντίστοιχα (12V)

Επιλέγουμε LiPo Batt από το πρόγραμμα του φορτιστή και κατόπιν ορίζουμε την τάση στα 14.8V (4S) και την ένταση στα 2.5A κατόπιν πιέζουμε το πλήκτρο start για 3 δευτ.

Αφού μας εμφανίσει την ένδειξη "Confirm" πιέζουμε ξανά το πλήκτρο Start ώστε να αρχίσει η φόρτιση της μπαταρίας

Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση της μπαταρίας εμφανίζεται στην οθόνη του φορτιστή η ένδειξη "FULL" και η τάση της μπαταρίας είναι 16.8V

Η διαδικασία της φόρτισης μπορεί να διαρκέσει από 1 έως 10 ώρες, ανάλογα με την κατάσταση της μπαταρίας.

Εάν για κάποιο λόγο η μπαταρία μείνει συνδεδεμένη για περισσότερο χρόνο από την ολοκλήρωση της φόρτισης δεν υπάρχει πρόβλημα. Αν για οποιοδήποτε λόγο ο φορτιστής εμφανίσει στην οθόνη κάποιο μήνυμα εκτός από την τάση της μπαταρίας, αποσυνδέστε την μπαταρία και επικοινωνήστε μαζί μας.

Η μπαταρία θα πρέπει να την φορτίζουμε 2 – 3 ημέρες πριν από την χρήση του σκάφους.

Η μπαταρία δεν θα πρέπει να την αποθηκεύουμε ΠΟΤΕ με φόρτιση περισσότερο από 15.5V περισσότερο από ένα μήνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ Η τάση της μπαταρίας δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να φτάσει κάτω από τα 14V διότι υπάρχει κίνδυνος να καταστραφεί και κίνδυνος απώλειας του σκάφους!

ΠΡΟΣΟΧΗ Αν κατά την διαδικασία της φόρτισης παρατηρήσετε ότι η μπαταρία δεν φτάνει ακόμα και μετά από 10 ώρες τη τάση των 16.8V τότε σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τα στοιχεία της και δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιηθεί διότι υπάρχει κίνδυνος απώλειας του σκάφους
Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την φόρτιση της μπαταρίας με τον φορτιστή IMAX B6AC μπορείτε να δείτε στον κανάλι της Aigaiο RCB στο YouTube ή στην ιστοσελίδα μας στην ενότητα "ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ"

Η εγγύηση ΔΕΝ καλύπτει την μπαταρία του σκάφους!



Εικόνα 1

Βήμα 2

Προετοιμασία του σκάφους πριν από την χρήση του

ΠΡΙΝ συνδέσουμε την μπαταρία στο σκάφος ενεργοποιούμε την τηλ/νση Για να ενεργοποιήσουμε την τηλ/νση τοποθετούμε όλους τους διακόπτες στην επάνω θέση και τον αριστερό μοχλό στην κατώτατη θέση του και κατόπιν ενεργοποιούμε την τηλ/νση με το πλήκτρο power το οποίο βρίσκεται στην κάτω δεξιά γωνία. Σε περίπτωση που κάποιος από του διακόπτες δεν βρίσκεται στις προαναφερθέν θέσεις τότε στην οθόνη εμφανίζεται ανάλογο μήνυμα όπως φαίνεται στη

εικόνα 6 και η τηλ/νη ΔΕΝ ενεργοποιείται έως ότου τοποθετήσουμε τους διακόπτες και τον αριστερό μοχλό στις σωστές θέσεις. (ε.ικ.2) Κατόπιν ενεργοποιούμε το σκάφος συνδέοντας την μπαταρία.

Αφού συνδέσουμε την μπαταρία στο σκάφος θα εμφανιστεί στην οθόνη της τηλ/νης της κατάσταση της μπαταρίας του σκάφους δίπλα από την ένδειξη ExtV. Αν το ExtV μειωθεί κάτω από τα 14.5V η τηλ/νη θα αρχίσει ηχητική ειδοποίηση και θα πρέπει να σταματήσουμε την χρήση του σκάφους ΠΡΟΣΟΧΗ ο διακεκομμένος ήχος από το εσωτερικό του σκάφους (μπιπ – μπιπ – μπιπ) ακούγεται μόνο όταν ο αριστερός μοχλός της τηλ/νης δεν είναι στην κατώτατη θέση



Εικ 2



Εικ3



Εικ4



Εικ 5



Εικ 11

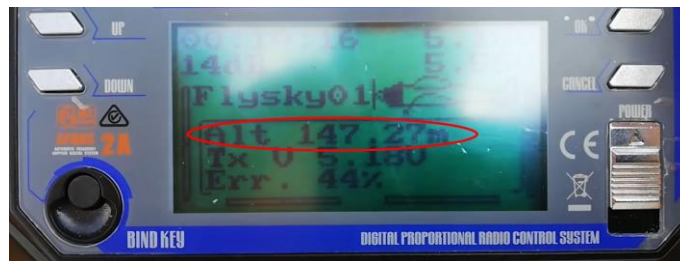


Εικ 6

Βήμα 3

Ενεργοποίηση συστήματος αυτόματης επιστροφής GPSF (Για σκάφος εξοπλισμένο με μονάδα GPS)

Τοποθετούμε το NEO S σε ανοιχτό χώρο (όχι κάτω από στέγαστρο, δέντρα κτλ) ενεργοποιούμε την τηλ/νη και κατόπιν συνδέουμε την μπαταρία στο σκάφος και περιμένουμε 20 με 60 δευτερόλεπτα έτσι ώστε να ανάψει η μπλε λυχνία που βρίσκεται δίπλα από τον διακόπτη του GPS στο εσωτερικό του σκάφους. Ο χρόνος εντοπισμού σήματος του GPS είναι από 20 έως 60 δευτερόλεπτα και σε αυτό το χρονικό διάστημα δεν μετακινούμε το σκάφος. Όταν το GPS έρθει σε επαφή με τον δορυφόρο η λυχνία LED ανάβει και τότε πιέζουμε παρατεταμένα τον διακόπτη για τρία (3) δευτερόλεπτα έτσι λυχνία αναβοσβήνει 3 φορές, έτσι το σύστημα GPS αποθηκεύει τις συντεταγμένες τις οποίες βρίσκεται και το σκάφος είναι έτοιμο για χρήση. Προσοχή: Κάθε φορά που αποσυνδέουμε και συνδέουμε εκ' νέου την μπαταρία του σκάφους θα πρέπει να ακολουθούμε την διαδικασία αποθήκευσης των συντεταγμένων που προαναφέραμε.



Εικ 9

Βήμα 4

Ενεργοποίηση του G BOX (Για σκαφάκια εξοπλισμένα με G BOX)

θα παρατηρήσουμε ότι η λυχνία του G box στο εσωτερικό του σκάφους αναβοσβήνει κάθε μισό δευτερόλεπτο και στην οθόνη της τηλεκατεύθυνσης δίπλα από την ένδειξη Alt ή Dst αναγράφεται ένα τυχαίο νούμερο, για παράδειγμα 10m. (Εικόνα 9) κατόπιν πιέζουμε παρατεταμένα τον διακόπτη 2 για τρία (3) δευτερόλεπτα και παρατηρούμε ότι η ένδειξη Alt ή Dist στην οθόνη της τηλ/νης αλλάζει σε μηδέν (0). Το Gbox είναι έτοιμο να μετρήσει την απόσταση του σκάφους από την ακτή. Προσοχή το GBOX δεν μετράει την απόσταση του σκάφους από την τηλ/νη αλλά την απόσταση του σκάφους από το σημείο που πατήσαμε το κουμπί του GBOX στην ακτή.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του GBOX μπορείτε να βρείτε στην σελίδα μας <https://www.aigaiorcb.gr/>

Βήμα 5

Τοποθέτηση πετονιάς στον μηχανισμό απαγκίστρωσης

Υπάρχουν πολλοί τρόποι ώστε να αγκιστρώσουμε την πετονιά μας στον μηχανισμό που βρίσκεται στο πίσω μέρος του σκάφους. Εμείς προτείνουμε τον εξής, δημιουργούμε μια μικρή θηλιά διαμέτρου 1 εκατοστού επάνω στο βαρίδι της αρματωσιάς μας και κατόπιν την περνάμε στον μηχανισμό απαγκίστρωσης τον οποίο ελέγχουμε με το διακόπτη ο οποίος βρίσκεται στην επάνω αριστερή γωνία της τηλ/νης (εικόνα 3).

Τοποθετούμε το σκάφος με προσοχή στο νερό προσέχοντας πάντα να μην χτυπηθεί το πηδάλιο, η προπέλα.

Μετακινούμε ελαφρά τον αριστερό μοχλό προς την επάνω θέση και το σκάφος μας ξεκινά να κινείται εμπρός.

Μετακινώντας τον δεξιό μοχλό της τηλ/νης δεξιά ή αριστερά το σκάφος στρίβει ανάλογα.(εικόνα.4)

ΠΡΟΣΟΧΗ. Σε καμία περίπτωση δεν σταματάμε την πορεία του σκάφους όταν έχουμε αγκιστρωμένη την πετονιά μας στον απαγκιστρωτή διότι θα μπερδευτεί με την προπέλα η το πηδάλιο του σκάφους.

Ελέγχουμε ΠΑΝΤΑ την τάση της μπαταρίας μας στην οθόνη της τηλ/νης η οποία αναγράφεται στο σημείο ExtV και αν διαπιστώσουμε ότι η τάση της μπαταρίας είναι κάτω από 14.5V τότε αποσυνδέουμε την μπαταρία και την φορτίζουμε.

Βήμα 6

Κατεύθυνση σκάφους στο σημείο ρίψης του δολώματος

Αφού ο χειριστής έχει μια απόσταση μεγαλύτερη των 5 μέτρων από την θάλασσα, κατευθύνουμε το σκάφος μας στο σημείο που θέλουμε να γίνει η απαγκίστρωση της αρματωσιάς μας. Κατά την απομάκρυνση του σκάφους από την ακτή θα παρατηρήσετε στην οθόνη της τηλ/νσης την ένδειξη **Err1** η οποία αυξάνεται κατά ποσοστό, Για παράδειγμα 20% . Δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να ξεπεράσει το 80% (Εικόνα 9) **Αν το Err ξεπεράσει το 80% η τηλ/νση θα αρχίσει ηχητική ειδοποίηση.**

Την στιγμή που φτάσει στο προορισμό του και ενώ το σκάφος μας δεν σταματά να κινείται πιέζουμε το κουμπί της απαγκίστρωσης (εικ.5) έτσι ώστε να αποφύγουμε τον κίνδυνο μπλεξίματος της αρματωσιάς μας στη προπέλα, πηδάλιο κτλ.

Κατόπιν κατευθύνουμε το σκάφος πίσω στη στεριά. Αν κατά την απαγκίστρωση παρατηρήσουμε ότι η πετονιά μας συνεχίζει να ελκύεται από το σκάφος, μειώνουμε την ταχύτητα του σκάφους μας ομαλά μέχρι να νιώσουμε ότι η πετονιά μας απελευθερώθηκε.

β) Δεν προτείνεται η χρήση του σκάφους από άπειρους χειριστές αν ο κυματισμός του νερού ξεπερνάει τα 50 εκατοστά (6 Beaufort)

ΠΡΟΣΟΧΗ . Σε καμία περίπτωση δεν αλλάζουμε τις ρυθμίσεις από το μενού της τηλεκατεύθυνσης. Κίνδυνος απορύθμισης του σκάφους!!

Βήμα 7

Αυτόματη επιστροφή στην ακτή με το σύστημα GPS (Η χρήση της αυτόματης επιστροφής να γίνεται μόνο σε περίπτωση ανάγκης)

Από την στιγμή που θα ενεργοποιήσουμε το σκαφάκι, η μονάδα GPS παρακολουθεί την κατάσταση της μπαταρίας του σκάφους καθώς επίσης και το σήμα της τηλεκατεύθυνσης ανά 300msec .

Έτσι ο χειριστής έχει την δυνατότητα ενεργοποίησης της αυτόματης επιστροφής τους σκάφους, απενεργοποιώντας την τηλ/νση.

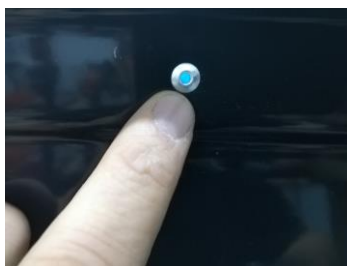
Κατά την διάρκεια της επιστροφής του σκάφους από απώλεια εμβέλειας στην ακτή υπάρχει περίπτωση να μπει ξανά στην εμβέλεια της τηλ/νσης, σε αυτή την περίπτωση το σκαφάκι θα ακολουθήσει τις ανάλογες εντολές που θα έχει η τηλ/νση μας σε εκείνη την στιγμή.

Όταν το σκάφος φτάσει σε απόσταση μικρότερη των 20 μέτρων από την ακτή θα πρέπει να ενεργοποιήσει εκ' νέου την τηλ/νση έτσι ώστε να πάρει τον έλεγχο του σκάφους, έτσι ώστε να αποφύγει την σύγκρουση του σκάφους στην ακτή.

Συντήρηση σκάφους και μπαταρίας

Μετά από κάθε χρήση του σκάφους θα πρέπει να πλένουμε τον σύστημα υδρόψυξης του σκάφους με γλυκό νερό. Ο καθαρισμός γίνεται με τον εξής τρόπο. Τοποθετούμε το στόμιο από ένα πλαστικό μπουκάλι με γλυκό νερό ή με μία μεγάλη σύριγγα στο σημείο της εξαγωγής του νερού της υδρόψυξης το οποίο βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του σκάφους (εικόνα 10) και το πιέζουμε έως ότου δούμε το νερό να εξέρχεται από το πίσω μέρος της προπέλας .

Την μπαταρία του σκάφους θα πρέπει να την βγάζουμε από το σκάφος μετά την χρήση του σκάφους και να τοποθετείται σε σκιερό μέρος αποφεύγοντας την υγρασία και τις υψηλές θερμοκρασίες. Αν η χρήση του σκάφους είναι εντατική θα πρέπει να βάζουμε λιπαντικό ή γράσο και στα δύο φίς της μπαταρίας έτσι ώστε να αποφεύγουμε την οξείδωση τους από την υγρασία της θάλασσας.



Εικ 10

Οδηγίες ασφαλούς χρήσης του NEO S

1. Ελέγχουμε την σωστή λειτουργία του σκάφους δύο ημέρες πριν από την χρήση του.
2. Τοποθετούμε το σκάφος σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η επαφή του πηδαλίου και της προπέλας με το έδαφος ή με άλλα αντικείμενα διότι υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.
3. Πριν ενεργοποιήσουμε την τηλ/νση και το σκάφος, τοποθετούμε τον αριστερό μοχλό της τηλ/νσης στην κατώτατη θέση καθώς και τους διακόπτες στην επάνω θέση
4. Ενεργοποιούμε την τηλ/νση και κατόπιν συνδέουμε την μπαταρία η οποία βρίσκεται μέσα στο σκάφος.
5. Αφού έχουμε ενεργοποιήσει την τηλ/νση και έχουμε συνδέσει και την μπαταρία του σκάφους, θα ακουσουμε ένα διακεκομμένο ηχητικό σήμα από το εσωτερικό του σκάφους. Σε αυτή αυτό το σημείο το σκάφος είναι έτοιμο έτσι ώστε να λειτουργήσει στην μέγιστη ταχύτητα.
6. Με τον μικρό διακόπτη ο οποίος βρίσκεται επάνω αριστερά ενεργοποιούμε τον μηχανισμό της απαγκίστρωσης και τοποθετούμε το άκρο της πετονιάς που θέλουμε να μεταφέρουμε.
7. Δίνουμε προσοχή έτσι ώστε κατά το ρίξιμο του σκάφους μας στο νερό να αποφύγουμε το μπλέξιμο της πετονιάς μας ή του παράμαλλου με το πηδάλιο ή την προπέλα
8. Οδηγούμε το σκάφος στο σημείο που θέλουμε να απελευθερώσουμε το δόλωμα μας και κατόπιν απενεργοποιούμε τον μηχανισμό απαγκίστρωσης για να γίνει η απελευθέρωση.
9. **ΠΡΟΣΟΧΗ. Εάν διαπιστώσουμε ότι στην περιοχή που πρόκειται να χρησιμοποιήσουμε το σκάφος υπάρχουν επιπλέοντα απορρίμματα, φύκια, ξύλα κτλ ΤΟΤΕ ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΕΝ ΚΑΝΟΥΜΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ! Αποφεύγουμε να κάνουμε χρήση του σκάφους κοντά σε εκβολές ποταμών, ναυπηγεία, εγκαταστάσεις βιολογικού καθαρισμού, παράκτιες βιομηχανίες, ιχθυόσκαλες, μετά από έντονους νότιους ανέμους (επιπλέοντα φύκια)**
10. Προσοχή, μετά την απελευθέρωση προσέχουμε έτσι ώστε το σκάφος μας να μην περάσει επάνω από την πετονιά-νήμα κατά την επιστροφή του στην ακτή. Στην περίπτωση που καταλάβουμε ότι η προπέλα του σκάφους έπιασε την πετονιά μας σταματάμε την λειτουργία της από την τηλ/νση και τραβάμε το σκάφος στην ακτή από την πετονιά. Σε αντίθετη περίπτωση θα καταστραφεί ο κινητήρας του σκάφους.
11. Αφού επιστρέψει το σκάφος μας στην ακτή δίνουμε μεγάλη προσοχή ώστε να μην χτυπήσει το σκάφος, προπέλα και πηδάλιο σε κάποιο εμπόδιο του βυθού, πέτρα, άμμος κτλ.
12. Ελέγχουμε ΠΑΝΤΑ την τάση της μπαταρίας μας στην οθόνη της τηλ/νσης η οποία αναγράφεται στο σημείο **ExtV** Αν διαπιστώσουμε ότι η τάση της μπαταρίας είναι **κάτω από 14.5V** τότε αποσυνδέουμε την μπαταρία και την φορτίζουμε
13. Δεν θα πρέπει να γίνει χρήση του σκάφους αν διαπιστώσουμε την μη σωστή λειτουργία του πηδαλίου, του κινητήρα ή κακή κατάσταση της μπαταρίας.
14. Σε περίπτωση που διαπιστώσετε ύπαρξη υγρασίας στο εσωτερικό του σκάφους επικοινωνήστε με την Aigaiο RCB

Πιθανά τεχνικά προβλήματα και λύσεις

Πιθανό πρόβλημα

Αιτίες - Λύσεις

Το σκαφάκι δεν ενεργοποιείται	Ελέγξτε την τάση (Volt) και την κατάσταση της μπαταρίας Ελέγξτε το φως και το καλώδιο της μπαταρίας και του σκάφους για τυχόν οξειδωση.
Ακούγεται ένας συνεχόμενος διακεκομμένος ήχος από το σκαφάκι και δεν λειτουργεί ο κινητήρας ενώ λειτουργούν όλα τα υπόλοιπα, πηδάλιο κτλ	Ο αριστερός μοχλός της τηλ/νσης δεν βρίσκεται στο κάτω μέρος Ο μικρός διακόπτης που βρίσκεται ακριβώς δίπλα από τον αριστερό μοχλό (δεξιά του μοχλού) της τηλ/νσης θα πρέπει να το πιέσουμε προς τα κάτω (Εικόνα 11)
Το σκαφάκι δεν κινείται σε ευθεία πορεία	Πιέστε το μικρό διακόπτη αριστερά ή δεξιά αντίστοιχα έτσι ώστε το πηδάλιο να τοποθετηθεί ακριβώς στη κεντρική θέση Αν το πηδάλιο έχει δεχθεί χτύπημα και έχει αλλάξει η θέση του μην χρησιμοποιήσετε το σκαφάκι σε καμία περίπτωση!
Δεν βγαίνει νερό από την πλαϊνή τρύπα της υδρόψυξης	Το σύστημα της υδρόψυξης έχει φράξει από κάποιο αντικείμενο, άμμος κτλ ή έχει φράξει από αλάτι και θα πρέπει να καθαριστεί με καθαριστικό αλάτων.
Η τηλ/νση δεν ενεργοποιείται και στην οθόνη εμφανίζεται το εξής μήνυμα “Warning” Place all switches in their up position and lower the throttle	Τοποθετήστε όλους τους επάνω διακόπτες στην επάνω θέση και τον αριστερό μοχλό στην κάτω θέση (εικόνα 2) Αν συνεχίσει το μήνυμα τότε σημαίνει ότι έχει καταστραφεί κάποιος από τους διακόπτες
Δεν λειτουργεί ο μηχανισμός της απαγκίστρωσης	Καθαρίστε τον διακόπτη της απαγκίστρωσης με λιπαντικό WD40 Αν το πρόβλημα συνεχιστεί επικοινωνήστε με την Aigaiο RCB
Δεν λειτουργεί το πηδάλιο του σκάφους	Επικοινωνήστε με την Aigaiο RCB
Δεν λειτουργούν τα φώτα του σκάφους	Επικοινωνήστε με την Aigaiο RCB
Περιστρέφεται ο κινητήρας αλλά δεν περιστρέφεται η προπέλα	Επικοινωνήστε με την Aigaiο RCB
Δεν φορτίζει η μπαταρία του σκάφους και στον φορτιστή εμφανίζεται μήνυμα σφάλματος	Ελέγξτε τα φως της μπαταρίας για τυχόν οξειδωση και καθαρίστε με καθαριστικό επαφών Συνδέστε την μπαταρία στο σκαφάκι και ελέγξτε στην οθόνη της τηλ/νσης (ExtV) . Αν είναι κάτω από 12.5 Volt σημαίνει ότι η μπαταρία έχει ξεπεράσει το κατώτατο σημείο ασφαλείας και έχει καταστραφεί.
Υπάρχει νερό στο εσωτερικό του σκάφους	Ελέγξτε τις στρογγυλές θυρίδες του σκάφους Ελέγξτε τον άξονα της προπέλας και το πηδάλιο για πιθανή καταστροφή τους. Ελέγξτε την γάστρα του σκάφους για χτύπημα Επικοινωνήστε με την Aigaiο RCB
Το περιμετρικό μαύρο λάστιχο του σκάφους έχει βγει από την θέση του	Πιέστε το λάστιχο έτσι ώστε να τοποθετηθεί στο σκάφος. Το περιμετρικό μαύρο λάστιχο του σκάφους είναι ΜΟΝΟ για προστασία του σκάφους από πιθανών χτυπήματα και δεν παίζει κανένα ρόλο στην αδιαβροχοποίηση του σκάφους. ΜΗΝ ΠΡΟΣΤΕΘΕΤΕ ΣΙΛΙΚΟΝΗ ΣΤΟ ΜΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟ ΛΑΣΤΙΧΟ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
Τα φώτα του σκάφους ανάβουν και σβήνουν κάθε 4 δευτερόλεπτα	Χαμηλή τάση μπαταρίας σκάφους κάτω από 20% Σταματήστε την χρήση του σκάφους και φορτίστε την μπαταρία
Μετά από πιάσιμο της πετονιάς ή κάποιου απορρίμματος, σκαούλα κτλ στην προπέλα του σκάφους, υπάρχει καπνός στο εσωτερικό του	Πιθανή καταστροφή του κινητήρα ή του ελεγκτή ταχύτητας Επικοινωνήστε με την Aigaiο RCB
Ακούγεται ένας συνεχόμενος ήχος (Alarm) από την τηλ/νση ενώ όλες οι ενδείξεις είναι σωστές.	Η τάση της μπαταρίας είναι κάτω από 14.5V. Σταματήστε την χρήση του σκάφους και φορτίστε την μπαταρία Το σφάλμα εμβέλειας της τηλ/νσης Err έχει ξεπεράσει το 80%. Επιστρέψτε το σκαφάκι σε πιο κοντινή απόσταση από την ακτή
Το λαμπάκι του GPS δεν ανάβει	Τοποθετήστε το σκαφάκι σε ανοικτό χώρο μακριά από κτήρια κτλ Αποσυνδέστε την μπαταρία του σκάφους και επαναλάβετε την διαδικασία
Το Gbox δεν λειτουργεί	Επικοινωνήστε με την Aigaiο RCB

Όροι εγγύησης – ασφαλείας και σωστής χρήσης του τηλεκατευθυνόμενου σκάφους

Το τηλεκατευθυνόμενο σκάφος είναι κατασκευασμένο μόνο για χρήση παράκτιου ψαρέματος. Δεν επιτρέπεται η χρήση του για μοντελισμό, διασκέδαση κτλ.

Είναι 100% χειροποίητο και πληρεί όλους τους κανόνες ασφαλούς χρήσης για τον χειριστή.

Δεν θα πρέπει να γίνεται χρήση του σκάφους στη περίπτωση που η κατάσταση των μπαταριών του σκάφους και της τηλ/νσης δεν είναι πάνω από 50%
Δεν χρησιμοποιούμε το σκάφος με κυματισμό άνω των 50 εκατοστών(6 Beaufort)

Δεν λειτουργούμε το σκάφος (προπέλα και πηδάλιο) εκτός νερού πάνω από πέντε (5) δευτερόλεπτα. (κίνδυνος για τις τσιμούχες)

Κατά την τοποθέτηση των μπαταριών του σκάφους και της τηλ/νσης προσέχουμε για την σωστή σύνδεση των καλωδίων

Απαγορεύεται η φόρτιση των μπαταριών του σκάφους με διαφορετικό φορτιστή από αυτό που παραδίδεται κατά την πώληση του σκάφους

Κατά την διάρκεια της έλξης της αρματωσιάς, πετονιάς κτλ δεν σταματάμε την κίνηση του σκάφους (Κίνδυνος μπλεξίματος στο πηδάλιο, προπέλα)

Μετά από κάθε χρήση και πριν από την αποθήκευσή του σκάφους, αποσυνδέουμε τους πόλους των μπαταριών.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε εργασία στο σκάφος εκτός από αυτές που αναφέρονται στην παράγραφο του εγχειρίδιο χρήσης (user manual).

Τοποθετούμε το σκάφος στο νερό με μεγάλη προσοχή

Κατά την τοποθέτηση του στο νερό θα πρέπει να προσέχουμε το βάθος του νερού να ξεπερνάει τα τριάντα (30) εκατοστά να αποφεύγονται τα βράχια και να μην περιέχονται σε αυτό, απορρίμματα, φύκια κτλ.

Η εγγύηση ΔΕΝ καλύπτει την μπαταρία του σκάφους!